

17^{ème} Coupe Nationale des Entreprises les 24 et 25 septembre

Après une saison ininterrompue de soleil, l'automne avait rendez-vous au CVSQ en ce 24 septembre. Ce matin-là, 16 équipes d'entreprise allaient se rencontrer sur le plan d'eau de Saint Quentin pour disputer en match race la 17^{ème} Coupe Nationale des Entreprises. Les courses se jouent sur Miniji, pour la première fois, sur Laser Bahia et sur catamaran Hobbie T1. Deux équipes de 2 bateaux prennent le départ et c'est celle dont un bateau arrive dernier qui perd la course.

A 10h Il bruinaut comme en Bretagne et tout le monde s'affairait autour des inscriptions, et surtout autour du café et des viennoiseries préparés par Catherine. Claude en profite pour vendre ses licences FFSE à ceux qui n'avait pas de licence FFV. Le vent attendu à l'ouest en début d'après-midi était pour l'instant complètement absent, c'était pétrole humide ! Briefing à 11h15 Roland présente le parcours présumé si vent d'ouest, et les umpires Jean-Luc et Christophe rappellent les principales règles du match race et notamment celle qui dérogeant aux règles habituelles. Midi arrive et toujours pas de vent, on songe à organiser un concours de chants de marins mais Pierre-Jean avait amené des step paddles et tout le monde a pu les essayer et bien s'amuser. Vers 13h c'est la ruée sur les paniers repas préparés encore par la fameuse Catherine ! Et vers 15h, quelques rides sur la droite du plan d'eau se confirment de plus en plus !!! Hourra, le vent d'ouest est arrivé, enfin pas plus de 5 nœuds ... et la pluie s'est arrêtée. Le Comité, Roland et Véronique, s'empresent d'aller sur l'eau donnent leurs instructions à nos mouilleurs de luxe, Nicolas et Olivier, et c'est parti avec les Minijis qui ouvrent le bal. Catamarans et Bahia vont suivre. Et jusqu'à 18h, vont s'enchaîner des courses endiablées, pas par la vitesse des bateaux mais par la dynamique des Manoeuvres imposées par ce format de régates. A 18h30 on se retrouve autour d'un magnifique buffet dînatoire préparé je ne vous dis pas par qui ... On a pu lancer 15 courses, tout le monde est ravi que la journée ait été sauvée par le gong !

Dimanche matin, 9h30 il fait beau et il y a du vent de nord 6 à 10 nœuds, le bonheur ! Après le café - viennoiseries, rendez-vous au briefing où Roland et nos arbitres reprécisent rapidement quelques points techniques. Et à 10h30, tout le monde sur l'eau, les équipes sont prêtes à en découdre. Vont suivre 37 courses dont certaines vont être passionnantes, notamment du côté de la ligne d'arrivée. On va voir des bateaux pris en chasse, empêchés de franchir la ligne d'arrivée et chassés hors du parcours à la façon de la Coupe America ! Tout ça sous les encouragements et applaudissements de leurs supporters postés sur la digue autour de Thierry Seeboldt qui relevait scrupuleusement les arrivées avec sa coéquipière.

Au terme de ces 52 joutes nautiques, c'est la société Forvia emmenée par Laurent Turgis qui remporte le général combiné. Par série, en Miniji c'est Believe représentée par Lorenzo Fioni et Bernard Boime qui s'impose, en Bahia c'est Ya D'la Houle représentée par Frédéric Conti et en catamaran c'est Forvia représentée par Markus Richter, on vient même d'Allemagne pour participer à la Coupe ! Après la remise des trophées et autres prix, on s'est tous retrouvé autour d'un généreux buffet qui nous a permis de refaire les matchs avant de se dire au revoir et à l'année prochaine.

Voir les photos de Pierre et Nicolas, nos mouilleurs du dimanche, dans la galerie et les résultats détaillés ci-dessous.

Thierry Frémont